

Получение, погрузочно-разгрузочные операции и складирование центров управления электродвигателями CENTERLINE® 2500

Получение

ВАЖНО

Передача оборудования компанией Rockwell Automation перевозчику считается передачей покупателю.

Перевозчик становится ответственным за любое повреждение, произошедшее во время перевозки. Таким образом, покупатель обязан уведомить заинтересованную сторону в случае обнаружения повреждения. При невыполнении следующих действий покупатель может потерять какое-либо право на компенсацию потери или повреждения.

1. При доставке центра управления электродвигателями обследуйте партию на наличие утраченных элементов и любых повреждений, которые могли произойти при перевозке. Перечень единиц, включенных в партию, указан в упаковочном листе. Если упаковка оказалась поврежденной, распакуйте оборудование для дальнейшего обследования.
2. В случае, если имеется признак утраты или повреждения, покупатель должен выполнить действия, в следующей ниже последовательности:
 - Укажите в квитанции на полученный груз, что полученное оборудование повреждено.
 - Свяжитесь с перевозчиком, выполнившим доставку, и назначьте обследование.
 - Сообщите местному представителю Rockwell Automation о том, что оборудование повреждено.
 - Сохраните всю упаковку изделия для осмотра инспектором перевозчика.

Для дальнейшей помощи свяжитесь с вашим представителем Rockwell Automation.

Погрузочно-разгрузочные операции

ВНИМАНИЕ



При погрузке и разгрузке центров управления электродвигателями следуйте местным правилам и инструкциям в дополнение к правилам техники безопасности, принятым в вашей компании.

Для того, чтобы предотвратить несчастный случай и конструктивное повреждение центра управления электродвигателями, никогда не пытайтесь поднять или переместить центр управления двигателями любыми средствами, кроме тех, которые перечислены в данной публикации. Центры управления электродвигателями имеют тяжелые верхнюю и переднюю части.

Следующие инструкции предоставлены для того, чтобы помочь избежать несчастных случаев и повреждения оборудования во время погрузочно-разгрузочных операций и облегчить перемещение центра управления электродвигателями к месту установки.

Вследствие меняющейся конфигурации центров управления электродвигателями используется ряд различных транспортировочных поддонов. Для того, чтобы помочь предотвратить перекашивание и свести к минимуму возможность опрокидывания центра управления электродвигателями в процессе перемещения, **транспортировочный поддон должен оставаться прикрепленным к центру управления двигателями до тех пор, пока центр управления двигателями не будет доставлен к месту окончательной установки.**

Обращайтесь с центром управления электродвигателями с осторожностью для того, чтобы избежать повреждения блоков, стоек или окраски.

Удерживайте центр управления электродвигателями в вертикальном положении. Во время перевозки центр управления электродвигателями не должен переворачиваться или укладываться горизонтально. Перед перемещением центра управления электродвигателями убедитесь в том, что путь свободен от любых препятствий и что все сотрудники находятся на безопасном расстоянии.

Использование вилочного погрузчика

Центры управления электродвигателями CENTERLINE 2500 имеют транспортировочные поддоны, которые облегчают введение вилочных захватов погрузчика при возможности введения вилочных захватов с любой стороны.

Обратитесь к следующей процедуре использования вилочного погрузчика.

ВНИМАНИЕ



Убедитесь, что вилочный погрузчик может безопасно переместить центр управления электродвигателями с его весом и размером. Значения транспортировочного веса могут быть найдены в упаковочном листе, включенном в каждую партию.

1. Поднимайте груз вилочным погрузчиком только с нижней стороны транспортировочного поддона, используя поддон для несения нагрузки с надлежащим запасом прочности. Тщательно разместите центр управления электродвигателями на вилочных захватах погрузчика для достижения требуемого равновесия, учитывая то, что верхняя и передняя части центра управления двигателями тяжелые. Убедитесь в том, что вилочные захваты несут нагрузку. Удерживайте груз вплотную к опорной части вилочных захватов. Наклоните груз назад по направлению к мачте погрузчика.
2. Прикрепите центр управления электродвигателями в вилочном погрузчике при помощи ремня.
3. Трогайтесь и останавливайте вилочный погрузчик постепенно и медленно, избегая резких толчков. При движении с грузом ведите погрузчик медленно, опустив вилочные захваты как можно ниже, в соответствии с правилами безопасной работы.

Рис. 1 Использование вилочного погрузчика для перемещения центра управления электродвигателями



Подъем за верхнюю часть (при помощи крана или талей)

Подъем через верх является рекомендованным способом перемещения центров управления электродвигателями, поставляемых с подъемными угловыми балками. Стойки центра управления электродвигателями CENTERLINE 2500 оснащены как минимум одной подъемной угловой

балкой. См. рисунок с соответствующим количеством подъемных угловых балок для вашего центра управления электродвигателями и следуйте процедуре подъема.

ВНИМАНИЕ



Убедитесь, что номинальная нагрузка подъемного устройства является достаточной для безопасной обработки груза. Для определения значения веса смотрите упаковочный лист, включенный в партию.

-
1. Прикрепите такелажную оснастку к подъемному крану, талям или сходному грузоподъемному устройству.
 2. Не пропускайте тросы или канаты через крепежные отверстия в подъемной угловой балке. **Используйте стропы с гаками или скобами с определенной величиной нагрузки.**
 3. Выберите или отрегулируйте длины такелажной оснастки для того, чтобы выровнять любое неравномерное распределение веса груза и удержать центр управления электродвигателями в вертикальном положении.
 4. Уменьшите натяжение такелажной оснастки и сжатие подъемной угловой балки тем, что угол между подъемными тросами и вертикальной плоскостью не превышает 45°.

ВНИМАНИЕ



Некоторые центры управления электродвигателями содержат тяжелое установленное оборудование, на которое наклон оказывает неблагоприятное воздействие.

Рис. 2 Подъем за верхнюю часть центра управления электродвигателями при помощи одной подъемной угловой балки (одна передняя стойка)

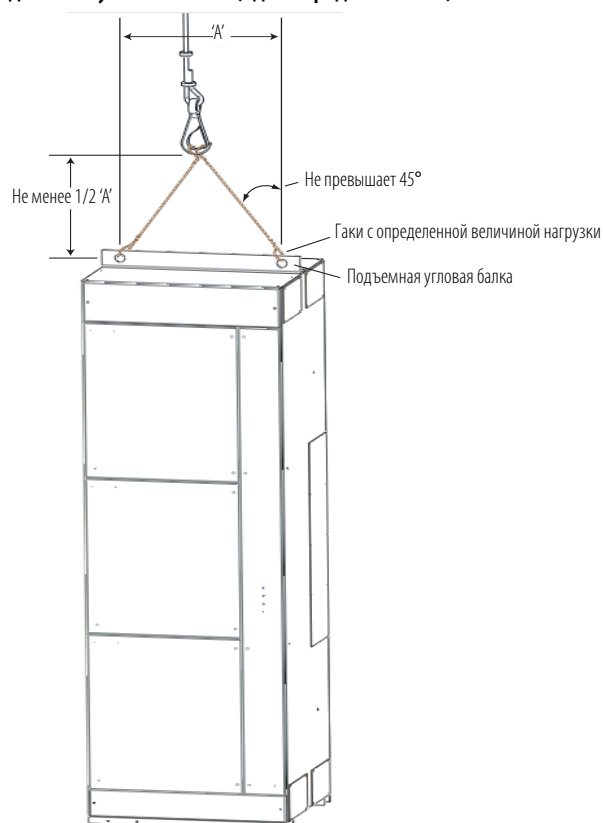
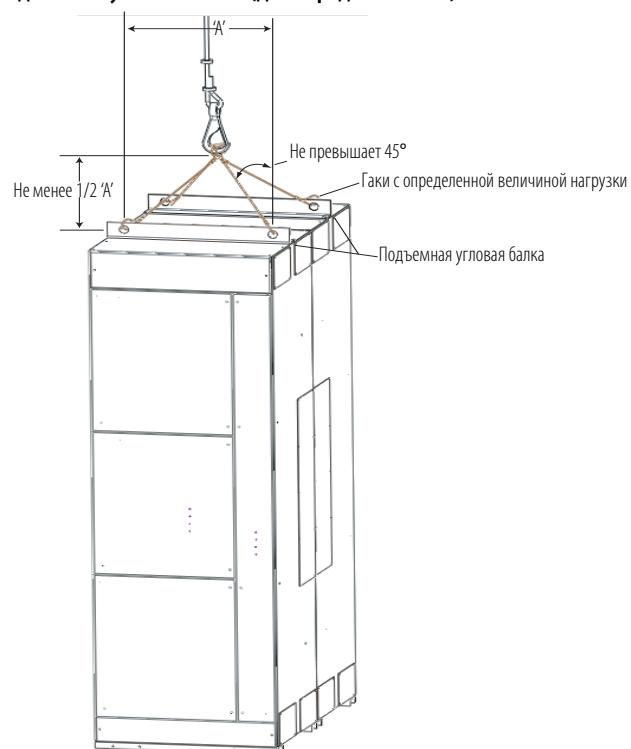


Рис. 3 Подъем за верхнюю часть центра управления электродвигателями при помощи двух подъемных угловых балок (две передних стойки)

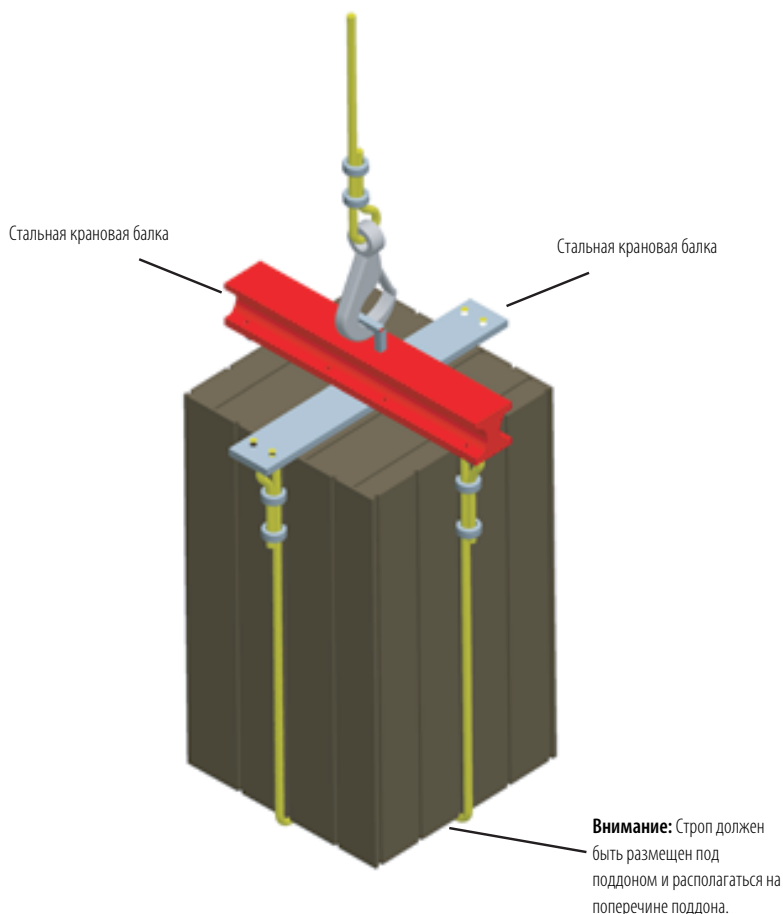


Грузоподъемный строп

Использование грузоподъемного стропа является предпочтительным способом для подъема через верх стоек, предназначенных для тяжелого режима работы/в экспортной упаковке, но этот способ может быть использован для стоек других типов. См. следующую процедуру.

1. Разместите грузоподъемный строп под транспортировочной платформой. Убедитесь в отсутствии слабину, а также в том, что грузоподъемный строп остается на месте под нагрузкой.
2. Крановая балка должна иметь большую длину (выступы), чем груз центра управления электродвигателями.
3. Осторожно сохраняйте устойчивость центра управления двигателями во время перемещения. Вся такелажная оснастка должна быть предназначена для того, чтобы нести нагрузку (см. упаковочный лист для определения веса) с соответствующим запасом прочности.

Рис. 4 Грузоподъемный строп на центре управления электродвигателями, предназначенном для тяжелого режима работы/в экспортной упаковке



Складирование

Центры управления электродвигателями CENTERLINE 2500 предназначены для складирования в условиях, описанных в IEC 60439-1:1999 + A1:2004, 6.3.1. Если требуется складирование центра управления электродвигателями в течение любого продолжительного периода времени, примите следующие меры предосторожности:

1. Заверните центр управления электродвигателями в чехол из прочного пластика или сходного материала для предотвращения попадания грязи и пыли.
2. Центры управления электродвигателями, не установленные и не подключенные к источнику питания немедленно, должны храниться в чистом сухом месте. Поддерживайте температуру хранения между -25°C и $+55^{\circ}\text{C}$. Если температура хранения колеблется или влажность превышает 60%, используйте нагревательный прибор (свяжитесь с местным представителем Rockwell Automation для дальнейшей информации) для того, чтобы помочь предотвратить запотевание. Желательно хранить центр управления электродвигателями в отапливаемом здании, имеющем достаточную циркуляцию воздуха и защиту от грязи и влаги.
3. Центры управления электродвигателями, предназначенные для применения в помещениях, не имеют достаточной упаковки для хранения вне помещений. Если они хранятся вне помещения, установите временный электрический обогреватель (свяжитесь с местным представителем Rockwell Automation для дальнейшей информации) для того, чтобы помочь предотвратить запотевание и добавьте упаковку для защиты от погодных факторов. Убедитесь, что обогреватели соответствующим образом рассчитаны для каждой стойки в центре управления электродвигателями. Неприкрепленная упаковка и горючие материалы должны быть удалены до включения питания обогревателей.
4. Неподключенные центры управления электродвигателями для использования вне помещений (IP 54) должны храниться сухими внутри, что достигается установкой временных обогревателей (см. пункт 3 выше) или включением дополнительных автономных обогревателей (свяжитесь с местным представителем Rockwell Automation для дальнейшей информации).

www.rockwellautomation.com

Power, Control and Information Solutions Headquarters

Америка: Rockwell Automation, 1201 South Second Street, Milwaukee, WI 53204 USA, Телефон: +1 414 382 2000, факс: +1 414 382 4444

Европа/Ближний Восток/Африка: Rockwell Automation NV, Pegasus Park, De Kleetlaan 12a, 1831 Diegem, Belgium, Телефон: +32 2 663 0600, факс: +32 2 663 0640

Азия: Rockwell Automation, Level 14, Core F, Cyberport 3, 100 Cyberport Road, Hong Kong, Телефон: +852 2887 4788, факс: +852 2508 1846

Россия и СНГ: Rockwell Automation, Большой Строченовский переулок 22/25, офис 202, 115054 Москва, Телефон: +7 495 956 0464, факс: +7 495 956 0469, www.rockwellautomation.ru